

GOAL MXタイプ シリンダー交換方法

■使用道具 プラスドライバー・マイナスドライバー



面付箱錠の MX タイプシリンダー交換を行います。レバー型とノブ型がありますが、交換方法は同じです。※図はレバー型です。



室内側から作業します。箱錠に「GOAL MX」の表示があることを確認しましょう。



室内側レバーの付根にあるネジをプラスドライバーで外します。



室内側のレバーが引き抜けます。



同様に室外側のレバーも引き抜けます。



室内側の箱錠本体にあるネジ4ヶ所を外します。



室内側の本体が引き抜けます。



本体をまるごと交換する場合は、室内側の図の台座も外します。



次に外側の台座も外し、逆の手順で新しいものを取り付けて、本体交換は完了です。→シリンダー交換は【手順10】へ



シリンダーの交換は、箱錠本体の印のネジを1カ所外します。小さめのドライバーが必要な場合もございます。



筒状のカバーが抜き取り、シリンダーが収まっている部分が剥き出しになります。



この状態で、シリンダーにキーを挿し込み、時計回りに90度回します。

GOAL MXタイプ シリンダー交換方法

■使用道具 プラスドライバー・マイナスドライバー



90度回した状態で、キーを手前にひっばると、シリンダーごと引き抜けます。



取り外したシリンダーと、シリンダーに使用されている三日月状の固定金具です。



シリンダーを外した筒部の底面に溝があることを確認して下さい。ない場合は加工して溝を掘り込むか、箱錠まるごと交換になります。

V18仕様へ交換の場合

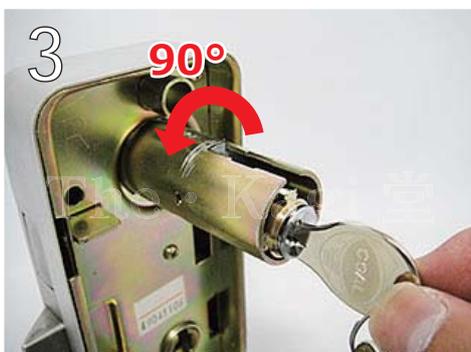


GOAL V18 シリンダーでは、このでっぱり部分がストッパーです。

V18 シリンダーへの交換です。
【手順 14】の三日月状の金具を画像のようにつけます。向きに注意して下さい。。



交換するシリンダーにキーを挿し、鍵穴が水平になるように回した状態で、筒部に入れます。



キーを挿し込んだまま、反時計回りに90度回し、鍵穴を垂直の位置にしてキーを抜きます。



シリンダーカバーを被せ、筒部の上のネジを固定し直し、作業完了です。

MUL-T-LOCK製へ交換の場合



MUL-T-LOCK シリンダーへの交換です。
【手順 14】で外した金具は使用せず、そのまま筒部へ入れます。



MUL-T-LOCK の商品に付属する、三日月状の金具をシリンダーの上にはめ込みます。

GOAL MXタイプ シリンダー交換方法

■使用道具 プラスドライバー・マイナスドライバー



次に、商品に付属しているコの字型の金具を、筒部の底面の溝にしっかり差し込んで固定します。



シリンダーが固定できたら、シリンダーカバーを被せ、筒部の上のネジを固定し直し、作業完了です。

WEST 製へ
交換の場合



WEST シリンダーへの交換です。WEST の商品に付属する、画像の部品で、MX 用のものを用意して下さい。



【手順 1】の MX 用の部品を、マイナスドライバーで、画像のようにシリンダー上部に取り付けします。



商品に付属のシリンダーカバーを取り付けします。※既存のカバーは使用できません。



次に、筒部へシリンダーを挿し込みます。



カバーの溝と、筒部の溝が重なるように調整し、商品に付属している三日月状の金具を、溝へしっかり差し込みます。



シリンダーカバーのネジ穴の位置が上にくるように回して調整し、ネジを固定し直し、作業完了です。